

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

DISAS



DISAS



DISAS

فهرست مطالب

عنوان شماره صفحه

عنوان	شماره صفحه
معرفی نرم افزار راه بین	۴
۱- صفحه نخست نرم افزار	۵
۲- ثبت گزارش تصادفات	۷
۳- ثبت گزارش آسفالت	۱۵
۴- ثبت گزارش گارد ریل	۱۸
۵- ثبت گزارش گشت و راهداری	۱۹
۶- ثبت گزارش درزگیری	۲۰
۷- ثبت گزارش نیوجرسی	۲۱
۸- ثبت گزارش سایر موارد	۲۲
۹- مکاتبات و نامه نگاری	۲۳
۱۰- GIS	۲۴
۱۱- سخن پایانی	۲۸

DISAS

- معرفی نرم‌افزار مدیریت و نگهداری راه‌بین (Road Eye System)

سیستم جامع مدیریت و نگهداری راه (راه‌بین - Road Eye)، یک سیستم نرم‌افزاری ثبت گزارش کامل از راه شامل موارد (تصادفات، آسفالت، درزگیری، لکه‌گیری، نیوجرسی، گاردریل، گشت و راهداری و سایر موارد) ثبتی است. این سیستم توانمند قابلیت گزارش‌دهی کامل (روزانه، هفتگی، ماهانه، سالانه و میان‌بازه) را دارد. به دلیل ثبت تمامی اطلاعات در یک فایل یکپارچه و استاندارد دارای سرعت عالی است. گزینه‌های سرچ در تمامی گزارش‌ها می‌تواند هر لحظه که نیاز باشد اطلاعات مورد نظر را نمایش دهند. در این سیستم گزینه‌های ثبت اسناد در نظر گرفته شده است که این قابلیت ویژه به شما اجازه می‌دهد هر نوع فایل ضمیمه شامل عکس، PDF، فیلم و سایر موارد مورد نیاز در هر گزارشی ثبت و به سهولت قابل دسترس باشند. از دیگر ویژگی‌های ممتاز این نرم‌افزار خروجی GIS از هر گزارش در هر بازه زمانی است، که این خروجی در نرم‌افزارهای مهندسی از قبیل (اتوکلد، آرک‌مپ، گوگل ارث، سیویل و سایر) قابل دسترس و نمایش می‌باشد.

۱- صفحه نخست نرم افزار:

- صفحه ورود رمز کاربر یا مدیر



- صفحه ورود به ثبت گزارشات



- صفحه تنظیمات کارفرما و تغییر رمز ورود

Road Eye

خروج
منتهی
راهنما

ثبت تصادفات ثبت گزارش آسمان ثبت گزارش گاردین ثبت سایر

ثبت گزارش گشت ثبت گزارش درزگیری ثبت گزارش نیوجرسی مکانیات

نام: شرکت آزادراه امیرکبیر قم-کاشان
آدرس: ابتدای آزادراه قم-کاشان ساختمان عوارضی
تلفن:
کد اقتصادی: ۸۰
شناسه ملی: ۹۰
شماره ثبت: ۱۰۰
کد پستی: ۱۰۱۰۱۲۴۵۲۴

تغییر رمز
برای تغییر رمز ورودی ها
را یکسان وارد کنید

کد خرید: ۱۳۹۸/۱۰/۲۹
خرید ثبت

گذرواژه مدیر

ورود مدیر

خروج ورود

رمز را وارد کنید

۲- ثبت گزارش تصادفات



الف) صفحه مربوط به ثبت گزارش:

این صفحه شامل موارد ثبتی و کلیدهای زیر می باشد.

- گزینه جدید برای ثبت یک پرونده جدید
- گزینه ذخیره برای حفظ اطلاعات
- گزینه حذف جهت پاک کردن گزارش
- گزینه سایر خودروها جهت اضافه کردن مشخصات سایر خودروها در صورت موجود بودن
- گزینه ذخیره اسناد جهت ذخیره هر گونه فایل سند (عکس، فیلم و ...) در مسیر ساخته شده توسط نرم افزار
- گزینه نمایش اسناد جهت هدایت به مسیر ذخیره اسناد
- گزینه تنظیمات جهت تنظیمات مربوط به پیمانکار، کارفرما و امضاء گزارشات
- گزینه فیلتر جهت فیلتر کردن بین دو تاریخ وارد شده در گزارشها و جستجو قابل استفاده است

-گزینه بروزرسانی جهت ترتیب کردن اسناد به تاریخ و مرتب سازی مورد استفاده قرار می گیرد.
 -گزینه تخلیه GIS جهت تخلیه اطلاعات در هر بازه تاریخی فیلتر شده به کار می رود. فایل استخراج شده در فرمت TXT قابل فراخوانی در نرم افزارهای مهندسی (اتوحد، سیویل و گوگل ارث و ...) می باشد.

- گزینه چاپ کلی، ابزار گزارش گیری کامل از اطلاعات موجود می باشد
- گزینه چاپ آماری، ابزار گزارش گیری کامل از اطلاعات آماری و ارقامی است.
- گزینه جستجو جهت پیدا کردن یک گزارش با استفاده از گزینه هایی موجود می باشد.

(ب) صفحه جستجو:

در این صفحه با استفاده از گزینه های موجود و ابزارهای متنوع در جستجو می توانید گزارشی را که می خواهید فراخوانی کنید و آن را ویرایش یا تکمیل یا جهت چاپ فراخوانید.

1398/10/29

نمایش GIS چاپ کلی چاپ تفصیلی تنظیمات

از تاریخ: تا تاریخ: فیلتر

روزنامه: روز: ماه: سال:

نام مقصد: نوع گروهی: علت تصادف:

خودرو: ایران

حوزه تصادف: پلاک:

ردیف	روز	ماه	سال	نام مقصد	پلاک	پلاک	پلاک	پلاک	خودرو	ساعت	کیلومتر
۷۲۵	۱۹	۰۹	۱۳۹۸	میر حسین ارفعی	۲۳	۲۶۳	د	۲۲	ال ۹۰	۱۷	۲۵
۷۲۶	۲۳	۰۹	۱۳۹۸	-	۱۶	۱۶۵	ب	۷۲	براید	۱۷:۳۰	۱۰۲
۷۲۷	۲۲	۰۹	۱۳۹۸	مهران پهلوان	۳۰	۱۶۵	ع	۳۶	براید	۳	۶۵
۷۲۸	۲۵	۰۹	۱۳۹۸	آرمان تارویی	۳۲	۷۷۵	ف	۹۹	بزو بارس	-	۴۰
۷۲۹	۲۵	۰۹	۱۳۹۸	-	۶۵	۹۱۲	ح	۲۲	اسکفیا ۵	۳۷	۳۷
۷۳۰	۰۲	۱۰	۱۳۹۸	-	۳۲	۶۷۸	ح	۷۵	بزنک ۰۰۱۰	۵۵	۵۵

جرم	توضیح	مسئله چک	نقشه	پایه	توجه	تابلو مسرتما	سرسری	تابلو اطلاعاتی	بشکه	خدمات به اشکاف
۴	.	.	.	۵	۵	۳	.	.	.	.
۲	.	.	.	۱	۱	.	.	.	.	.
۱
۱
۱

1398/10/29

نمایش GIS چاپ کلی چاپ تفصیلی تنظیمات

از تاریخ: تا تاریخ: فیلتر

روزنامه: روز: ماه: سال:

نام مقصد: نوع گروهی: علت تصادف:

خودرو: ایران

حوزه تصادف: پلاک:

ردیف	روز	ماه	سال	نام مقصد	پلاک	پلاک	پلاک	پلاک	خودرو	ساعت	کیلومتر
۷۲۵	۱۹	۰۹	۱۳۹۸	میر حسین ارفعی	۲۳	۲۶۳	د	۲۲	ال ۹۰	۱۷	۲۵
۷۲۶	۲۳	۰۹	۱۳۹۸	-	۱۶	۱۶۵	ب	۷۲	براید	۱۷:۳۰	۱۰۲
۷۲۷	۲۲	۰۹	۱۳۹۸	مهران پهلوان	۳۰	۱۶۵	ع	۳۶	براید	۳	۶۵
۷۲۸	۲۵	۰۹	۱۳۹۸	آرمان تارویی	۳۲	۷۷۵	ف	۹۹	بزو بارس	-	۴۰
۷۲۹	۲۵	۰۹	۱۳۹۸	-	۶۵	۹۱۲	ح	۲۲	اسکفیا ۵	۳۷	۳۷
۷۳۰	۰۲	۱۰	۱۳۹۸	-	۳۲	۶۷۸	ح	۷۵	بزنک ۰۰۱۰	۵۵	۵۵

جرم	توضیح	مسئله چک	نقشه	پایه	توجه	تابلو مسرتما	سرسری	تابلو اطلاعاتی	بشکه	خدمات به اشکاف
۴	.	.	.	۵	۵	۳	.	.	.	.
۲	.	.	.	۱	۱	.	.	.	.	.
۱
۱
۱

ج) صفحه تنظیمات:

این قسمت برای وارد کردن مشخصات کارفرما و تایید کنندگان گزارش و امضاء مورد استفاده قرار می گیرد.

تنظیمات

۱۳۹۸/۱۰/۲۹

تاریخ تا تاریخ

تاریخ

ذخیره

مشخصات کارفرما

نام شرکت کارفرما

کد پستی

تلفن

کد پستی

آدرس

کد اقتصادی

ذخیره

۱۳۹۸/۱۰/۲۹

تاریخ تا تاریخ

تاریخ

ذخیره

مشخصات کارفرما

نام شرکت پیمانکار

متن قرارداد

مبلغ قرارداد

متن درخواست ۱

متن درخواست ۲

متن درخواست ۳

متن درخواست ۴

ذخیره

جمع اعتماد کسر تعهدات قرارداد به درصد

مبلغ قرارداد

مبلغ قرارداد

مبلغ قرارداد

مبلغ قرارداد

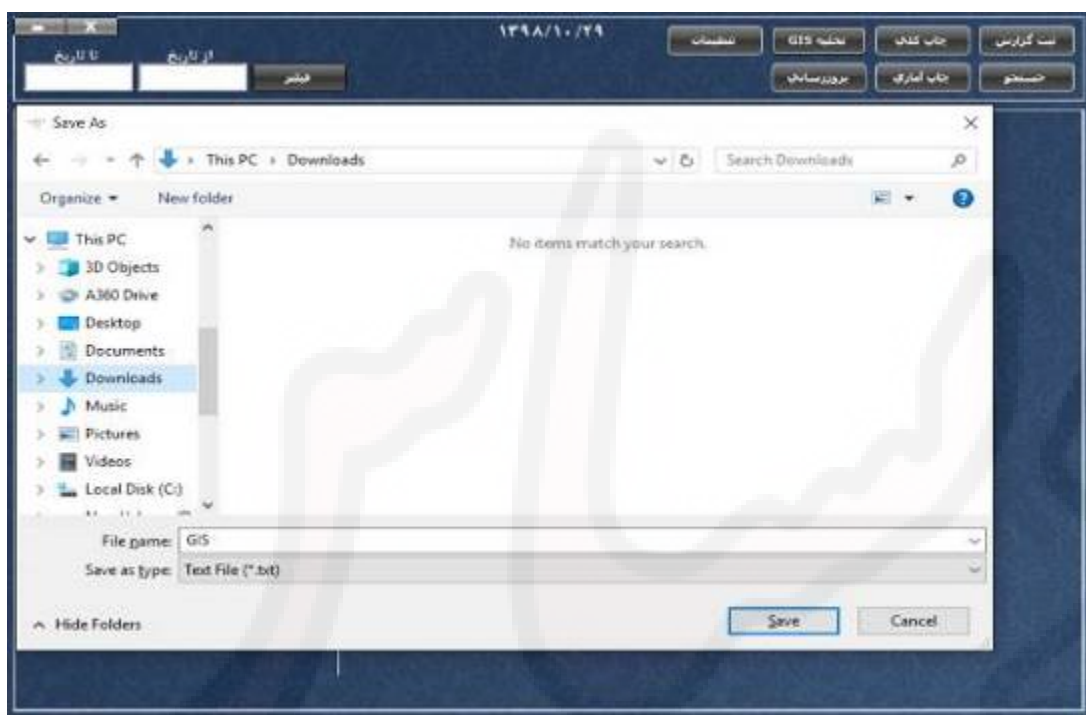
تایید کنندگان گزارش

امضاء

امضاء

د) صفحه تخلیه GIS

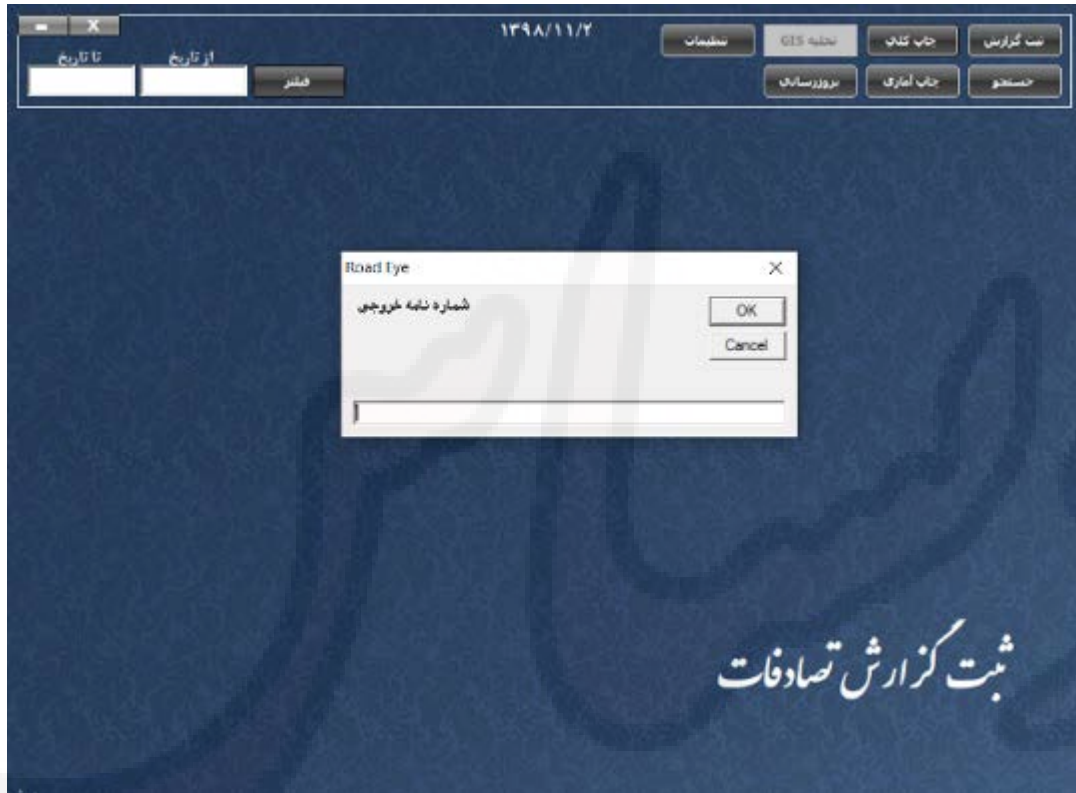
ابتدا در گزینه فیلتر بازه تاریخی را تعیین کنید و سپس بروی کلید تخلیه GIS فشار دهید. اسم و مسیر فایل خروجی را وارد کنید.



Name	Date modified	Type	Size
all1.txt	12/24/2019 3:42 PM	Text Document	18 KB
1 برج.txt	12/24/2019 2:00 PM	Text Document	2 KB
2 برج.txt	12/24/2019 2:12 PM	Text Document	3 KB
3 برج.txt	12/24/2019 2:13 PM	Text Document	2 KB
4 برج.txt	12/24/2019 2:15 PM	Text Document	3 KB
5 برج.txt	12/24/2019 2:32 PM	Text Document	3 KB
6 برج.txt	12/24/2019 2:33 PM	Text Document	2 KB
7 برج.txt	12/24/2019 2:34 PM	Text Document	2 KB
8 برج.txt	12/24/2019 2:35 PM	Text Document	2 KB
9 برج.txt	12/24/2019 3:19 PM	Text Document	2 KB

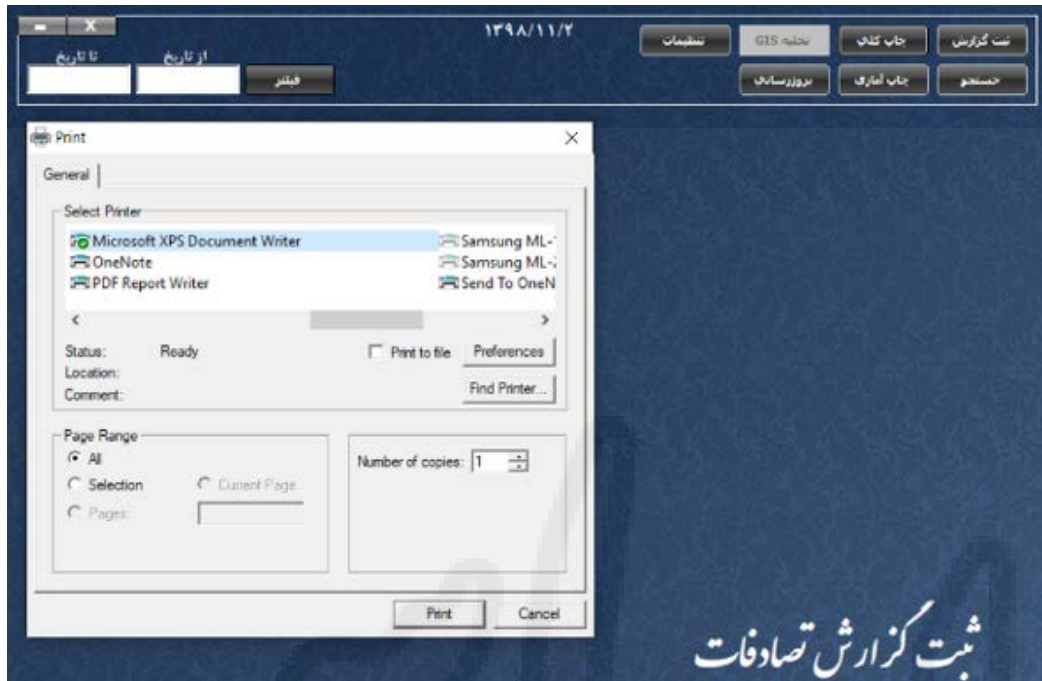
ه) صفحه چاپ کلی و چاپ آماری:

ابتدا در گزینه فیلتر بازه تاریخی را تعیین کنید و سپس بروی کلید چاپ کلی یا چاپ آماری فشار دهید. اخطار صبر را تایید کنید و تا اخطار ورود شماره نامه گزارش صبر کنید



در این قسمت ابتدا برای نمایش گزارش گزینه Microsoft XPS Document Writer را انتخاب کنید. توجه داشته باشید که قبل از استفاده از ابزار گزارش در تنظیمات ویندوز سایز کاغذ بروی A4 و جهت قرار گیری بروی Landscape ذخیره باشد.

پس از نمایش گزارش و اطمینان از صحت اطلاعات خروجی، گزارش را چاپ یا به فرمت های PDF و ... ذخیره کنید.



شماره
نوع
تاریخ
س.ف

شرکت آزادراه امیرکبیر قم-کاشان

گزارش تصاویر

ردیف	کلومتر	تاریخ	N	E	میدان	مختصات	مختصات	مختصات	مختصات
۱	۳۷	۱۳۹۷/۱/۱	۳۳.۳۱۹۰۲	۵۱.۱۵۵۷۷	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۲	۳۸	۱۳۹۷/۱/۲	۳۳.۳۲۱	۵۱.۱۶۶۸۶	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۳	۳۸	۱۳۹۷/۱/۲	۳۳.۳۲۲۷۵	۵۱.۱۶۵۸۸	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۴	۳۹	۱۳۹۷/۱/۵	۳۳.۳۳۸-۵	۵۱.۲۱۲۹۱	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۵	۳۸	۱۳۹۷/۱/۶	۳۳.۳۳۳۹۱	۵۱.۲۳۵۶۵	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۶	۳۸	۱۳۹۷/۱/۶	۳۳.۳۳۷۸۷	۵۱.۲۵۵۱۷	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۷	۳۷	۱۳۹۷/۱/۷	۳۳.۳۳۸۸	۵۱.۲۳۷۷۷	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۸	۳۷	۱۳۹۷/۱/۷	۳۳.۳۳۷۳۳	۵۱.۲۳۷۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۹	۳۷	۱۳۹۷/۱/۷	۳۳.۳۳۷۱۵	۵۱.۲۳۸۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۰	۳۹	۱۳۹۷/۱/۸	۳۳.۳۳۲۳۷	۵۱.۲۸۲۵	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۱	۵۵	۱۳۹۷/۱/۸	۳۳.۳۳۱۰۱	۵۱.۲۸۸۸۹	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۲	۴۰	۱۳۹۷/۱/۸	۳۳.۳۳۸۵۶	۵۱.۲۳۲۹۹	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۳	۳۹	۱۳۹۷/۱/۹	۳۳.۳۳۳۳۳	۵۱.۲۳۷۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۴	۳۸	۱۳۹۷/۱/۹	۳۳.۳۳۳۳۳	۵۱.۲۳۷۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۵	۴۰	۱۳۹۷/۱/۱۱	۳۳.۳۳۸۵۶	۵۱.۲۳۲۹۹	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۶	۳۹	۱۳۹۷/۱/۱۱	۳۳.۳۳۷۳۳	۵۱.۲۳۷۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۷	۳۸	۱۳۹۷/۱/۱۲	۳۳.۳۳۷۳۳	۵۱.۲۳۷۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۸	۳۷	۱۳۹۷/۱/۱۲	۳۳.۳۳۷۳۳	۵۱.۲۳۷۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۱۹	۵۵	۱۳۹۷/۱/۱۳	۳۳.۳۳۱۰۱	۵۱.۲۸۸۸۹	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۲۰	۴۰	۱۳۹۷/۱/۱۵	۳۳.۳۳۸۵۶	۵۱.۲۳۲۹۹	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۲۱	۳۷	۱۳۹۷/۱/۱۶	۳۳.۳۳۸۸۸	۵۱.۲۳۷۷۷	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۲۲	۳۷	۱۳۹۷/۱/۱۶	۳۳.۳۳۸۸۸	۵۱.۲۳۷۷۷	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل
۲۳	۳۷	۱۳۹۷/۱/۱۶	۳۳.۳۳۸۸۸	۵۱.۲۳۷۷۷	۳۳	۳۳	۳۳	۳۳	مستطیل



شماره: ۵۶
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۹

شرکت آزادراه امیر کبیر قم-کاشان

گزارش تصانیف

ردیف	گایونتر	تاریخ	N	E	مید حرکت	موقعیت تصانیف	حوزه تصانیف	نوع گروگی	جرجی	فونلی	کاردر	پایه	نوع جرجی	نمای اطلاعاتی	سرسری	خرابی	تاریخ فریافت	میبع خسارت	
۷۱۴	۵۷	۱۳۹۸/۰۹/۰۵	۵۱.۷۷۷۷۷	۲۴.۲۱۲۶۷	رقت	کاشان	کاشان	جرجی	۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۱۵	۳۷	۱۳۹۸/۰۹/۰۶	۵۱.۱۵۴۴	۲۴.۲۲۹۵	پرگنت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
۷۱۶	۱۲	۱۳۹۸/۰۹/۰۷	۲۴.۵۸۹۹۱	۵۰.۷۰۰۸	پرگنت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲
۷۱۷	۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۰۸	۵۱.۸۵۱۵۱	۲۴.۴۶۲۱۲	رقت	کاشان	کاشان	جرجی	۱	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴
۷۱۸	۱۳	۱۳۹۸/۰۹/۰۹	۵۰.۵۵۸۲۴	۲۴.۵۸۱۶۳	پرگنت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲
۷۱۹	۸۵	۱۳۹۸/۰۹/۱۲	۵۱.۲۱۲۱۵	۲۴.۰۵۵۴۹	رقت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۰	۵۵	۱۳۹۸/۰۹/۱۴	۵۱.۲۶۰۷۷	۲۴.۵۲۴۰۰	رقت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۱	۵۵	۱۳۹۸/۰۹/۱۴	۵۱.۲۶۰۷۷	۲۴.۵۲۴۰۰	رقت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۲	۳۳	۱۳۹۸/۰۹/۱۴	۵۱.۲۶۱۲۶	۲۴.۹۸۱۶۶	رقت	کاشان	کاشان	جرجی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۳	۸۹	۱۳۹۸/۰۹/۱۵	۵۱.۳۳۰۶۳	۲۴.۲۲۱۰۰	پرگنت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۴	۷۴	۱۳۹۸/۰۹/۱۵	۵۱.۲۷۳۶۸	۲۴.۱۲۳۵۵	رقت	کاشان	کاشان	جرجی	۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۵	۴۵	۱۳۹۸/۰۹/۱۹	۵۱.۲۱۳۳۸	۲۴.۳۸۵۸۶	رقت	کاشان	کاشان	جرجی	۲	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
۷۲۶	۱۰۲	۱۳۹۸/۰۹/۲۳	۵۱.۲۷۹۶۴	۲۴.۱۳۵۶۵	رقت	کاشان	کاشان	جرجی	۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۷	۶۵	۱۳۹۸/۰۹/۲۴	۵۱.۲۵۲۰۰	۲۴.۲۱۳۹۷	رقت	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۸	۴۰	۱۳۹۸/۰۹/۲۵	۵۱.۱۹۱۳۸	۲۴.۰۶۵۷۷	پرگنت	کاشان	کاشان	جرجی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۲۹	۳۷	۱۳۹۸/۰۹/۲۵	۵۱.۱۵۵۸۶	۲۴.۲۴۸۵۸	کاشان	کاشان	کاشان	خرسانی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷۳۰	۵۵	۱۳۹۸/۱۰/۰۲	۵۱.۱۵۵۱۳	۲۴.۲۱۳۱۱	پرگنت	کاشان	کاشان	جرجی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
جمع کل																			
۲۷۵۹۴۲۵۰۰ ۱۸ ۳۸ ۸۰ ۲۶۱ ۹ ۲۲۴۲ ۲۲۴۴ ۲۷ ۲۸۲																			



شماره: ۵۶
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۹

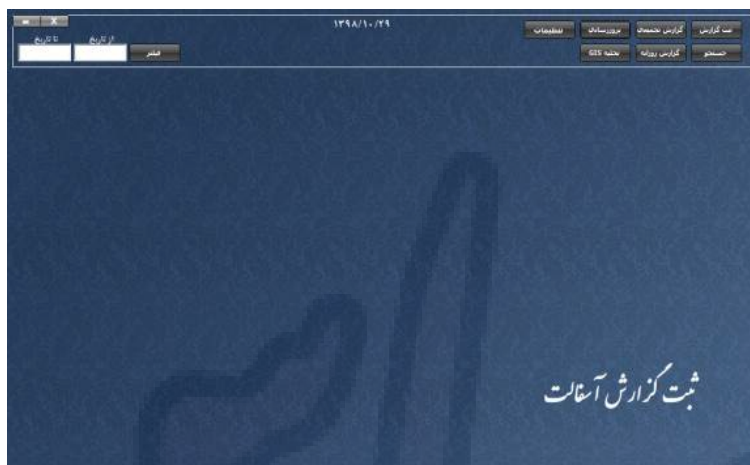
شرکت آزادراه امیر کبیر قم-کاشان

گزارش تصانیف

ردیف	مکان	تاریخ تصانیف	پلاک	نام پهنر	زمان دیده	نوع دیده	سریال گروگی	فونلی	نام افسر	نوع گروگی	کاردر	پایه	نوع جرجی	نمای اطلاعاتی	سرسری	خرابی	تاریخ فریافت	میبع خسارت
۱	۰۱ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۲۷	۲۲ - ۳۱ ن ۴۶	اباذر ظهیری	آزادراه	ایران	خرسانی	۱	پورظاهبی	فروتن	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴
۲	۰۲ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۶	۶۶ - ۹۶ ص ۵۵	رضا لهری	آزادراه	ایران	فونی	۱	نیوی اسکندری	۱	۶	۶	۶	۶	۶	۶	۶	۶
۳	۰۳ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۲۸	۴۲۲ - ۴۲۳ ع ۲۲	کابون	آزادراه	آسیا	جرجی	۲	نیوی اسکندری	۱۰	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
۴	۰۴ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۴۴	۵۲ - ۷۴ ص ۱۵	حسین علی	آزادراه	ایران	خرسانی	۱	عباس	فروتن	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲
۵	۰۵ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۸۸	۱۶ - ۲۱ ل ۷۲	مریم سعادت	آزادراه	ایران	خرسانی	۱	عرب	فروتن	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳
۶	۰۶ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۳۸	۲۳ - ۳۳ ص ۸۷	رحمت اله اسفندیار	آزادراه	ایران	فونی	۱	فروتن	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴
۷	۰۷ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۱۰۳	۵۲ - ۷۲ ص ۶۶	محمود علی حدادی	آزادراه	خرسانی	۱	عباس	فروتن	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴
۸	۰۸ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۲۰	۵۴ - ۸۴ ع ۲۴	کاسم اسماعیل پور	آزادراه	خرسانی	۱	پورظاهبی اسکندری	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۰۹ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۴۷	۸۲ - ۹۴ ص ۲۸	احمد دولی	آزادراه	معالم	خرسانی	۱	فروتن	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲
۱۰	۰۱ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۲۴	۱۰ - ۹۲ ل ۴۲	سیدعباس چغری	آزادراه	پارسیان	خرسانی	۱	اسکندری	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱
۱۱	۰۱ / ۰۱ / ۱۳۹۷	۵۵	۲۱ - ۵۱ ص ۸۲	محمد اسماعیلی	آزادراه	جرجی	۱	بابایی	فروتن	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

۳- ثبت گزارش آسفالت

در این قسمت همانطوری که قبلا توضیح داده شد گزارش‌های آسفالت و بهسازی قابل ثبت و استفاده است.



This screenshot shows the detailed data entry form for an asphalt report. The interface is organized into several sections:

- Top Bar:** Includes a date field showing '۱۳۹۸/۱۰/۲۹', a 'فیلتر' (Filter) button, and several menu buttons: 'تنظیمات', 'گزارش تکمیل', 'گزارش روزانه', 'گزارش جدولی', and 'گزارش GIS'.
- Form Fields:** Contains various input fields for project details, including 'مستقل ثبت فرم' (Independent Form Entry), 'تاریخ' (Date) with values '۱۳۹۸', '۰۸', '۱۲', and '۲۷۶', and 'کریوندر شروع' (Start of Construction) with values '۳۵۴۶۶' and '۳۵۴۴۲'.
- Tables:** There are several tables for inputting data. One table lists items like 'رشته بتونک' (Concrete Strip), 'مختلک آسفالتی' (Asphalt Patch), 'پارکت' (Parquet), 'سرویسندگاری' (Maintenance), 'مختلک' (Patch), 'سنگ کاش و پهنگر' (Paving Stone and Spreader), 'چوب گریز' (Chipboard), and 'رشته فیبرستر' (Fiberglass Strip) with corresponding counts.
- Material and Quantity Fields:** Includes fields for 'مقدار مصرف آسفالت' (Asphalt Consumption), 'تعداد آرماتور' (Reinforcement Quantity), and 'تعداد آرماتور' (Reinforcement Quantity).
- Buttons:** At the bottom, there are buttons for 'جدید' (New), 'ذخیره' (Save), 'حذف' (Delete), 'ادامه' (Continue), 'ذخیره و استناد' (Save and Reference), and 'نمایش استناد' (Show Reference).



شماره
۳۳۸۱۱۱۹۹

شرکت آزادراه امیر کبیر قم-کاشان

بروزی سلامت

ردیف	شرح	کیلو متر شروع	کیلو متر پایان	نوعیت	معمول	طول مساز	عرض مساز	سطح مساز	نخست مساز	نخست شروع	نخست پایان
۱	روکش	۱۹۹۹	۱۹۹۹	کندرو عیالی	۵۱ - ۵۲	۴۱۶	۴.۵	۲۷.۴	۰-۵	۵۱.۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۱.۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	توسیعات									۳۱۸.۶۱	۰۰۰
	مساحت حضور	مساحت شروع	مساحت شروع	شروع بخش سرویس اول	۱۰.۲۰	مسکافه لرانی	۱	آبرسانی	۱	مقار	۱
	نوع آبرسانی	مساحت شروع لرانی	مساحت شروع لرانی	شروع بخش سرویس دوم	۱۴.۲۰	کامیون حمل لرانی	۲	کامیون حمل آسفالت	۱۲	سپرست کار کف	۱
	کیلو متر آبرسانی	شروع آبرسانی	شروع آبرسانی	مساحت حلقه بندی	۲۷.۰۰	بافته	۱	فینسرا	۱	ساقرا	۱
	نعداد آبرسانی	حضور اولین کامیون	حضور اولین کامیون	مساحت باقار	۲۲.۲۰	کمبرسوز	۱	لنگار لاری	۱	مکانس و پلار	۵
	مسئولیت طرح	تاریخ	۱۳۸۷.۰۲.۰۱			نظران امیر لرانی	۲	لنگار آسفالتی	۲	چرب گن	۱
۲	کنه گیری شناسی	۱۹۹.۶	۱۹۹.۶		۴۲ - ۴۲	۲۶.۵	۴	۱۶۹.۰۰	۰-۵	۵۱.۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۱.۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	توسیعات									۲۳۷.۵۸	۰۰۰
	مساحت حضور	مساحت شروع	مساحت شروع	شروع بخش سرویس اول	۱۰.۲۰	مسکافه لرانی	۱	آبرسانی	۱	مقار	۱
	نوع آبرسانی	مساحت شروع لرانی	مساحت شروع لرانی	شروع بخش سرویس دوم	۱۴.۰۵	کامیون حمل لرانی	۲	کامیون حمل آسفالت	۱۷	سپرست کار کف	۱
	کیلو متر آبرسانی	شروع آبرسانی	شروع آبرسانی	مساحت حلقه بندی	۱۸.۱۰	بافته	۱	فینسرا	۱	ساقرا	۱
	نعداد آبرسانی	حضور اولین کامیون	حضور اولین کامیون	مساحت باقار	۱۹.۰۰	کمبرسوز	۱	لنگار لاری	۱	مکانس و پلار	۵
	مسئولیت طرح	تاریخ	۱۳۸۷.۰۲.۰۲			نظران امیر لرانی	۷	لنگار آسفالتی	۲	چرب گن	۱

۳۳۷۶.۵۶
۱۶۷۷

نظار کل آسفالت
نظار کل غیر آسفالت

DISAS



۴- ثبت گزارش گاردریل

همانند توضیحات پیشین قابل استفاده است.



ردیف	تاریخ	تعداد گارد	تعداد پایه	سرسپری	شربه گیر	جمع وزنی	میلغ دوره	میلغ دوره با کسورات
۱	۱۳۹۸/۱۰/۲۴	۱	۱					

۵- ثبت گزارش راهداری

همانند توضیحات پیشین قابل استفاده است.



The screenshot shows a detailed data entry form. At the top, it has the same date '۱۳۹۸/۱۰/۲۹' and buttons as the previous screenshot. Below the header is a table with columns: 'ردیف' (Row), 'تاریخ' (Date), 'حوزه گشت' (Route area), 'نوع خودرو' (Vehicle type), 'شماره پلاک' (License plate number), 'تعداد نفرات' (Number of passengers), 'تعداد آکب' (Number of trucks), and 'مبلغ دوره' (Period amount). The first row contains the values: '۱', '۱۳۹۸/۱۰/۲۴', and '۱'. To the right of the table are several input fields for: 'ردیف' (Row), 'تاریخ' (Date), 'کیلومتر' (Kilometer), 'N', 'E', 'شماره پل' (Bridge number), 'حوزه گشت' (Route area), 'نوع خودرو' (Vehicle type), 'شماره پلاک' (License plate number), 'تعداد نفرات' (Number of passengers), 'تعداد گروه گشت' (Number of route groups), 'شرح' (Description), 'ساعت شروع' (Start time), and 'ساعت پایان' (End time). At the bottom, there are buttons for 'جدید' (New), 'ذخیره' (Save), 'حذف' (Delete), 'ذخیره اسناد' (Save documents), 'نمایش اسناد' (Show documents), 'قبلی' (Previous), 'بعدی' (Next), 'اولین' (First), and 'آخرین' (Last). There is also a 'جستجو با ابزار تاریخ' (Search by date tool) field and a 'توضیحات' (Comments) area.

۶- ثبت گزارش درزگیری

همانند توضیحات پیشین قابل استفاده است.



ردیف	تاریخ	کیلومتر	طول درزگیری	وزن ماستیک	تعداد نفرات	مبلغ دوره	مبلغ دوره با کسورات
۱	۱۳۹۸/۱۰/۲۴						

۷- ثبت گزارش نیوجرسی

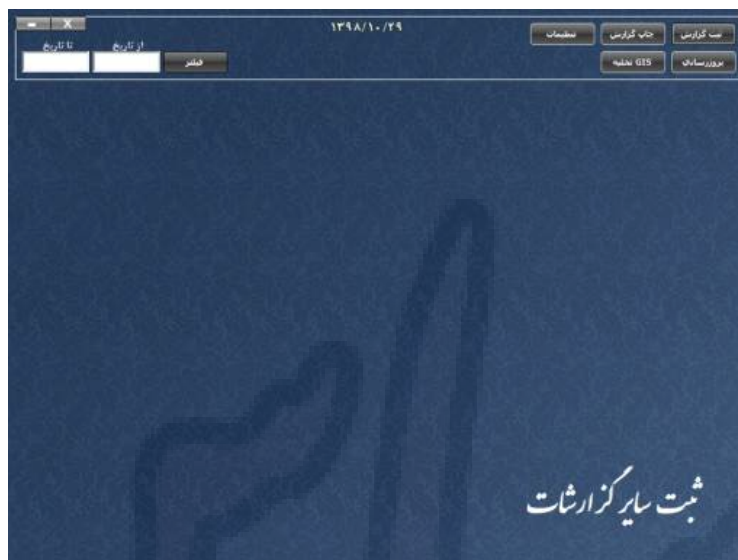
همانند توضیحات پیشین قابل استفاده است.



The screenshot shows the main form for reporting New Jersey data. At the top, there are buttons for 'ثبت گزارش' (Register Report), 'جواب گزارش' (Response Report), 'سطحان' (Levels), 'روزنامه' (Newspaper), and 'بخش GIS' (GIS Section). Below these are input fields for 'تا تاریخ' (Until Date) and 'از تاریخ' (From Date), with a 'فیلتر' (Filter) button. The main area contains a table with the following columns: 'ردیف' (Row), 'تاریخ' (Date), 'کیلومتر' (Kilometer), 'تعداد نظرات' (Number of Comments), 'تعداد نیوجرسی' (Number of New Jersey), 'تعداد تابلو' (Number of Signs), 'سایح دوره' (Periodic Survey), and 'سایح دوره یا کمبود' (Periodic Survey or Shortage). The table has one row with the following values: '۱', '۱۳۹۸/۱۰/۲۴', '۱', '۱', '۱', '۱', '۱', '۱'. Below the table, there are several input fields for 'ردیف' (Row), 'تاریخ' (Date), 'کیلومتر' (Kilometer), 'N', 'E', 'شماره پل' (Bridge Number), 'رشد کاری' (Work Growth), 'ماشین آلات' (Machinery), 'تعداد نظرات' (Number of Comments), 'شرکت سازنده' (Manufacturer), 'تعداد نیوجرسی' (Number of New Jersey), 'طول هر نیوجرسی' (Length of Each New Jersey), 'تعداد تابلوها' (Number of Signs), and 'شرح' (Description). At the bottom, there are buttons for 'جدید' (New), 'ذخیره' (Save), 'حذف' (Delete), 'ذخیره اسناد' (Save Documents), 'نمایش اسناد' (Show Documents), 'فیلتر' (Filter), 'اولین' (First), and 'آخرین' (Last).

۸- ثبت سایر گزارشات

همانند توضیحات پیشین قابل استفاده است.



۹- ثبت مکاتبات

این صفحه قابلیت تایپ نامه‌ها در دو اندازه A۴ و A۵ را با یا بدون سربرگ و جستجو در سوابق مکاتبات قبلی را در اختیار قرار می‌دهد.

GIS-۱۰ و مثال‌هایی از آن:

ابتدا در گزینه فیلتر بازه تاریخی را تعیین کنید و سپس بروی کلید تخلیه GIS فشار دهید. اسم و مسیر فایل خروجی را وارد کنید.

فایل خروجی بدست آمده حاوی اطلاعات گزارشی و موقعیت جغرافیایی است که در نرم‌افزارهای زیر مثال‌هایی از آن آورده شده است.

نرم‌افزار گوگل ارث

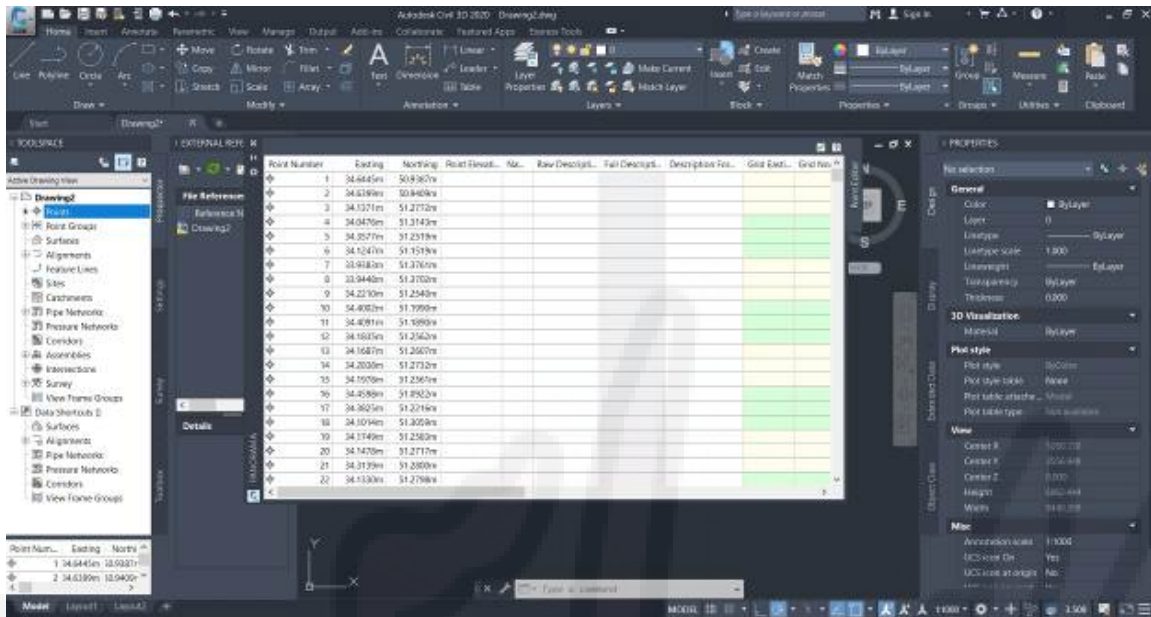


نرم افزارهای شرکت ماکروسافت آفیس

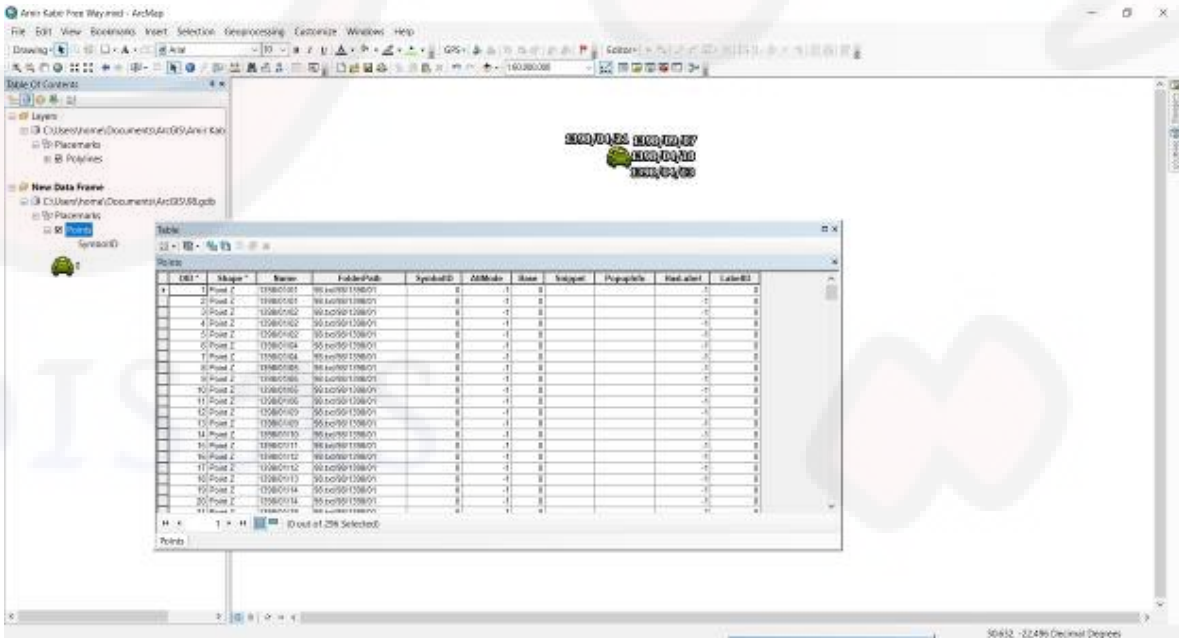
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	ID	N	E	تاریخ	ساعت	کیلومتر	مسیر حرکت	نوع کروکی	تعداد جرجی	تعداد فونی
2	1	34.6445	50.9387	1398/5/-	17:20	4	رفت	خسارنی	0	0
3	2	34.6399	50.9409	1398/1/1	19:50	5	-	خسارنی	-	-
4	3	34.1371	51.2772	1398/1/1	18:10	75	-	خسارنی	-	-
5	4	34.04755	51.314301	1398/2/1	0:20	86	-	خسارنی	-	-
6	5	34.357661	51.251855	1398/2/1	1:00	49	-	-	-	-
7	6	34.1247	51.1519	1398/3/1	4:30	65	-	-	-	-
8	7	33.9383	51.3761	1398/5/1	14:00	102	رفت	جرجی	2	0
9	8	33.94479	51.3702243	1398/5/1	5:30	102	برگشت	جرجی	1	0
10	9	34.221	51.254	1398/5/1	20:00	65	رفت	جرجی	2	0
11	10	34.40023	51.199042	1398/8/1	10	43	رفت	خسارنی	0	0
12	11	34.40913	51.18901	1398/8/1	23:30	43	برگشت	جرجی	1	0
13	12	34.18348	51.25618	1398/8/1	19:30	70	رفت	جرجی	1	0
14	13	34.168715	51.260673	1398/6/1	7:00	71	برگشت	خسارنی	-	-
15	14	-	-	1398/6/1	7:45	102	رفت	خسارنی	0	0
16	15	34.2838	51.2732	1398/7/1	1:00	58	رفت	خسارنی	-	-
17	16	34.1978	51.2561	1398/1/2	8:00	68	-	جرجی	1	-
18	17	34.4598	51.0922	1398/1/2	20:00	30	-	خسارنی	-	-
19	18	34.3825	51.2216	1398/1/2	15:00	45	رفت	جرجی	1	-
20	19	34.10141	51.30594	1398/4/2	22:00	80	رفت	خسارنی	-	0
21	20	34.1749	51.2583	1398/5/2	15:00	70	برگشت	خسارنی	0	0
22	21	34.14781	51.2717	1398/8/2	18	73	رفت	خسارنی	0	0
23	22	0	0	1398/5/2	14:30	8	برگشت	جرجی	1	0
24	23	-	-	1398/5/2	0:30	100	برگشت	خسارنی	0	0
25	24	34.3139116	51.2800166	1398/10/2	0:10	55	برگشت	جرجی	1	0
26	25	34.13296	51.279837	1398/6/2	8:15	77	رفت	جرجی	7	0
27	26	34.4519	51.2799	1398/6/2	9:00	83	برگشت	خسارنی	0	0
28	27	34.290754	51.276812	1398/6/2	12	57	رفت	خسارنی	-	-
29	28	34.2416	51.2542	1398/7/2	22:30	63	رفت	خسارنی	-	-

DISAS

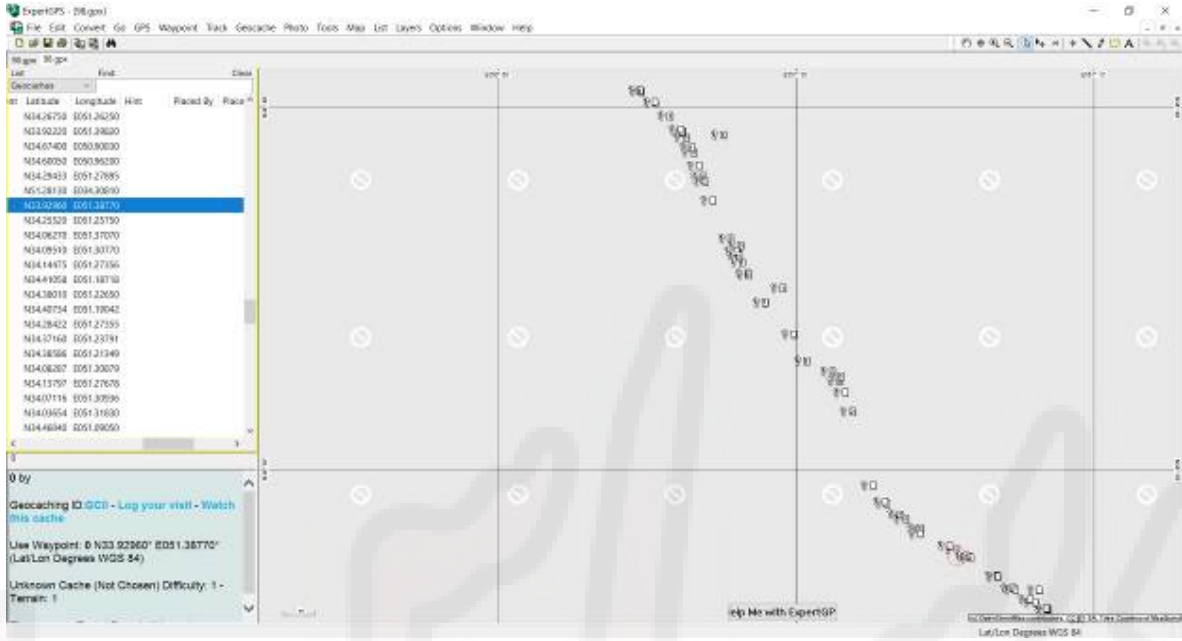
نرم افزار اتوکد سیویل تری دی



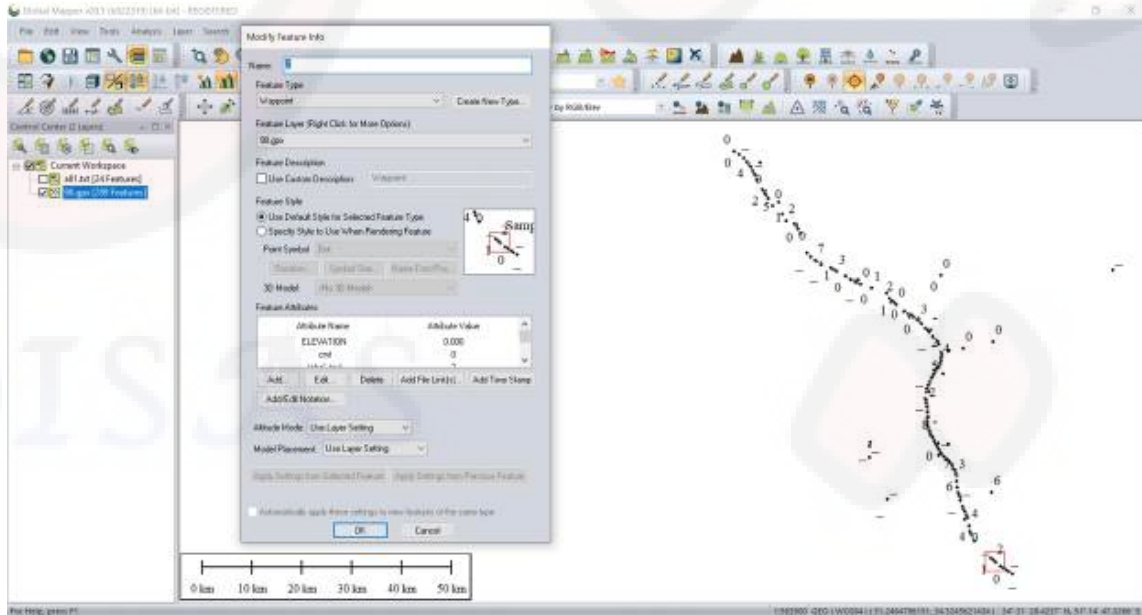
نرم افزار آرک مپ (ArcGIS)



نرم افزار مدیریت جی پی اس



نرم افزار گلوبال مپ



۱۱- سخن پایانی:

نرم افزار تخصصی مدیریت و نگهداری راه (راه بین) ورژن ۱,۰,۰ در حال حاضر در آزادراه قم- کاشان، شرکت آزادراه امیرکبیر در حال استفاده می باشد.

در ورژن ۱,۰,۰ سعی شده است تمام نیازهای ثبتي (غیرمالي) و گزارش گیری برآورد شود. و خطاها به حداقل برسد. افزودن گزینه های جدید در سیستم مدیریت و نگهداری راه مانند گزارش گیری های متفاوت تجمیعی و نمودارها، حسابداری و سایر موارد در ورژن های آتی دیده شده است.

با توجه به هزینه های سنگین نگهداری و بهسازی راه وجود یک نرم افزار تخصصی بسیار هائز اهمیت است. در این راستا تلاش می نمایم تا با بهره گیری از جدیدترین و تخصصی ترین روش ها از سرمایه ملی کشورمان حفاظت کنیم.